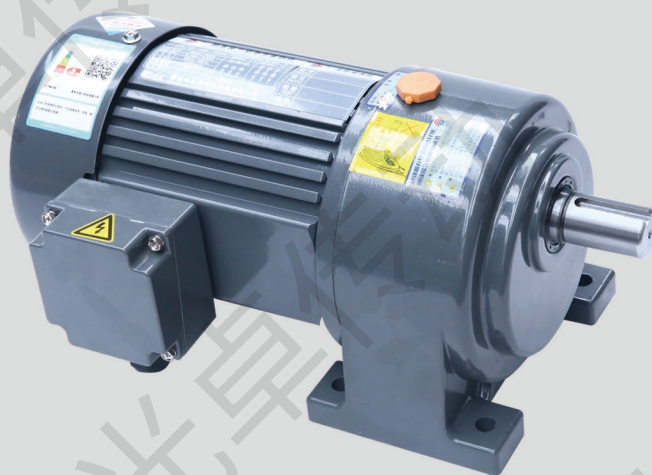




GUANGZHUO
Transmission



ISO9001质量体系认证



齿轮减速机 使用说明书

常州市光卓传动设备有限公司
Changzhou Guangzhuo Transmission Machine Co., LTD

齿轮减速机



感谢您使用公司产品，为了保证产品的正确安装、使用和维护，敬请您仔细阅读并妥善保存本手册。

安全说明

在运行过程中以及在运行之后，减速机和电机有带电和运动的部件以及高温表面，只允许有资格的专业人员进行所有与运输、仓储、安装、装配、连接、运行、维护和维修有关的作业，且务必注意：

- 有关的使用说明书及电路图
- 减速机的警告及安全标志
- 与设备有关的特有规定和要求
- 国家 / 地方政府 / 特定行业制定的对安全和事故预防的有关规定



投入运行 / 运行

请在没有连接的状态下检查转向是否正确（其间注意转动过程中的异常摩擦噪声），试运行时如果没连接传动部件，应注意旋转轴上键是否牢靠，即使是试运行也应保证检测和保护装置处于作用状态

如出现温升、噪声、振动等不正常运行状态，在不能确定原因情况下应关闭主电机、查明原因，如有必要，请与本公司联系

废弃处理

本公司已通过中华人民共和国国家环境管理体系，在此有义务提醒您

请遵循当地的有关规定：

◆ 箱体零件、齿轮、轴以及减速机滚动轴承应该作为钢铁废物处理。只要没有特别的收集措施，这规定也适用于灰口铸铁制成的零件

- ◆ 收集废油并且按照规定处理



齿轮减速机

一、产品说明

齿轮减速机是采用少齿差行星式传动原理及摆线针齿啮合的新颖传动机械，广泛应用于纺织印染、轻工食品、冶金矿山、室友化工、起重运输及工程机械等领域中的驱动和减速装置。

减速机采用行星传动的原理，结构紧凑、体积小，拥有较高的传动速比与传动效率。

减速机结构设计合理，主要传动啮合件采用轴承钢制造，机械性能好，过载能力强，耐冲击，惯性力矩小，震动和噪声小，使用寿命长，拆装、维修方便。

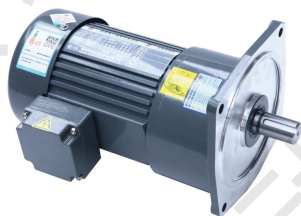
二、产品验收

- 确认所收到产品型号是否与订购的相符。
- 确认包装箱正反后打开。
- 开箱后确认产品在运输过程中没有破损、螺钉或螺母没有松动。
- 铭牌内容





卧式附三相铝壳齿轮减速机



立式附三相铝壳齿轮减速机



立式附三相铝壳高速比齿轮减速机



立式附三相铝壳齿轮减速机 -2# 型法兰



立式双轴齿轮减速机



卧式入力法兰齿轮减速机

齿轮减速机

欢迎选用光卓系列减速电机（减速机），本公司集进口高精度加工设备及专业研发团队，得以提供可靠性及低噪音型减速机。以下为本公司减速机使用说明书及合格证，请详阅以下内容以正确使用减速电机。

产品系列：CH 卧式齿轮减速单 / 三相电机

CV 立式齿轮减速单 / 三相电机

CHM 卧式入力法兰齿轮减速机

CVM 立式入力法兰齿轮减速机

CHD 卧式双轴型齿轮减速机

CVD 立式双轴型齿轮减速机

执行标准

JB / T9050.1-999 GB755-2008



➤ 使用前

(1) 请检查产品型号、电机功率、电机额定电压、安装方式、减速比及输出轴尺寸是否符合要求。如有不符请及时与厂家或经销商联系，以便及时处理。

(2) 在减速本体上有橘黄色透气塞的减速电机（减速机）需将透气塞上的小胶栓拔掉，否则长时间运行后有漏油情况的发生。

➤ 使用环境

(1) 请勿在易燃性气体环境、爆炸环境、腐蚀性环境以及漏水环境中使用此减速机。

(2) 齿轮减速机需安装在平稳且坚固的底座上。

(3) 安装环境需干燥且具有良好通风，周围环境在 $-5 \sim 40^{\circ}\text{C}$ 之间，异常高温或异常低温需要特别注明。

(4) 请勿强行弯曲，拉扯或夹住电源、电缆线以及电机引出线。

(5) 安装、连接、检查等步骤需要由专业人员进行。

(6) 电机安装完成后，必须使用接地线良好接地。

➤ 安装

(1) 当使用连接器连接输出轴时。需安装固定且务必使两轴平行，底座需以安装孔径相适应的螺栓进行安装，确保齿轮减速机紧密牢固。

(2) 所有安装在出力轴的装备必须轻装于轴上，勿使用铁锤及其他钝器等敲击出力轴，避免因安装遇紧而引起轴承损坏。

(3) 滑轮、链轮或齿轮在装配时尽量靠近出力轴以减少弯曲应力，应使用不超过出力轴轴径 6 倍的链轮、皮带轮等与出轴连接。使用时请配合 H7 公差使用，避免使用过程中发生异常噪音及轴面受损。

(4) 安装完成后，可以在出力轴表面上涂上适当的防锈油或者防锈漆以保护出力轴避免生锈。

齿轮减速机

(5) 根据电源电压，选择适合的接线方式接好电机盒内引线，接线盒内接错线会导致电机烧毁。要根据电机铭牌的额定电流，选择合适尺寸的电缆线给电机供电。

(6) 使用变频器给带刹车功能的齿轮电机供电时。需将刹车线（黄色）单独提供交流 220v 供电，供电应与齿轮减速电机供电同步。

(7) 齿轮减速电机齿轮箱内部已经加注足量的润滑油使用前请勿再次添加油脂。正常使用超过 12000 小时后，可加放适合的相应规格的润滑油脂。

(8) 安装完成后，再次检查齿轮减速电机安装面是否平整，确保不能有任何物品顶到电机，否则会造成电机烧毁。

➤ 使用中

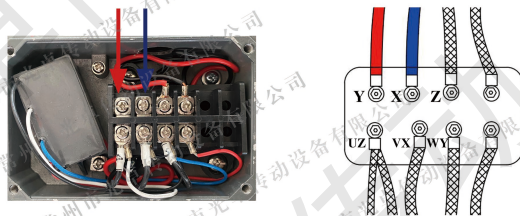
(1) 使用中电源电压变动超过 10%，有可能烧毁电机，同时伴有出力扭矩降低或异常。

(2) 电机超负荷运行时有可能烧毁，请在运行初次测试电机电流是否在额定电流值内。

(3) 电机即使在正常运行状态时，有时候表面温度也会有超过 70℃的现象产生。电机运行时，若有靠近电机的可能请制作高温注意的图标并贴于电机显眼处。

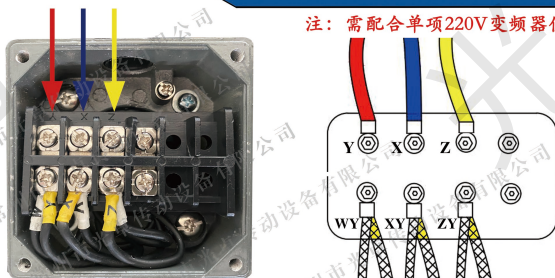
(4) 电机反转时，单相电机按接线图进行调整。三相电机只需要将电源线两相对调即可。

小金剛单相异步电机220V接线图

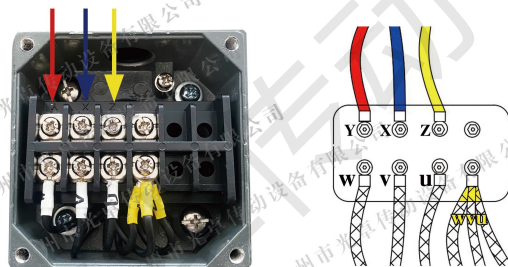


小金剛三相异步电机220V接线图

注：需配合单项220V变频器使用



小金剛三相异步电机380V接线图



齿轮减速机

➤ 保养与检查

(1) 温度上升

齿轮减速电机为 F 级绝缘，全密闭外扇构造，所以电机表面温度比周围温度高 50℃左右即属于正常。如果温度高于以上时，必须停机检查。（因素：电机或者负载传动异常）

(2) 刹车电机来令片因长时间使用会有磨损，请依据刹车间隙值进行调整。（正常间隙值 0.2-0.6mm）

(3) 异常振动、噪音

正常情况下，本体几乎没有振动噪音若是某些安装异常使用，会产生振动噪音，所以请特别留意。（当空载噪音在 65DB/1M 时。是被容许的）

(4) 电机通风口会有积聚杂物妨碍通风。所以清除电机外部，以确保电机正常运行温度。

➤ 质保

(1) 本公司同意在正常使用下，如有因零件瑕疵或制造不良发生损坏，可于出厂后一年内免费立即维修或以新品更换之。

(2) 若因客户使用不当，擅自加装配件或自行变更机体等所造成之损坏维修，使用者应自行承担零件维修费用。

(3) 自然天灾或操作环境恶劣所造成之损坏，虽于保修期内，恕难受理理赔。

(4) 若无法取得出货日期证明时，得依铭牌上制造日期为准。

(5) 本公司对产品所负责任，不超过产品原始售价



➤ 故障处理与咨询

(1) 直流刹车器故障排除

不良原因	原因分析	解决方式
刹车器不动作	未供电源	供应电源
	来令片磨损	换新来令片
	间隙过大	调整间隙
	电源电压不足	提供正确电压
	电源供应器损坏	电源供应器换新
	异物入侵	清洁零件
	使用电压错误	使用正确电压
	接线脱落	重新接线
	来令片卡死	清洁零件
	刹车线圈烧毁	更换刹车线圈
	来令片磨损	换新来令片
刹车移动	间隙过大	调整间隙
	来令片沾染油渣	清洁来令片
	负载过大	重新设计
	刹车表面歪斜	更换零件
	下降重量过大	机构重新设计
	选用机型错误	选用正确机型
	环境温度过高	改善环境温度

齿轮减速机

(2) 减速机故障排除

不良原因		原因分析	解决方式
噪目	齿轮敲击声	齿轮表面受伤	更换受伤齿轮组
	连续性杂音	培林损坏	更换损坏培林
	周期性杂音	异物附着齿面	检查齿轮齿面
	斯斯声	油量不足	添加润滑油
	断续性杂音	润滑油不洁	更换 目滑油
振动	固定底座振动	安装平面歪斜	重新调整固定底座
	出力轴振动	培林损坏	更换损坏培林
	内部齿轮零件振动	齿轮受伤	更换受伤齿轮
	本体振动	齿轮组安装不良	重新调齿轮组
漏油	油封漏油	油封硬化	更换损坏油封
	本体漏油	本体有砂孔	更换砂孔本体
	结合面漏油	O 型环损坏	更换 O 型环
过热	油封	油封太紧	更换太紧油封
	本体过热	过负载	重新计算负载马力
	缺润滑油	油量不足	加入润滑油
	电机过热	电机不良	更换新电机

(3) 发生故障时先对照故障表进行处理，不能自行处理时，请联系经销商或厂家进行处理

(4) 本机故障，换用零部件或咨询时，请将铭牌上的参数确认后再进行联系：型号、功率、减速比、制造编号等。



GUANGZHUO
Transmission

产品合格证

检验项目

1 机械性能检验

振动、噪音、减速比、轴跳动、外观质量

2 电气性能检验

耐压、匝间绝缘、直流电阻、空载电流、旋转方向

3 装箱检验

平键一支、轴套一支、使用说明书及产品合格证一份。



本产品检验合格准予出厂

GUANGZHUO TRANSMISSION

为客户提供专业化规范化的服务



常州市光卓传动设备有限公司

地址：江苏省常州市经发区西太湖产业园

电话：0086-519-85388595

传真：0086-519-85388595

<https://www.czgzc.com>